

На основу члана 3. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17), члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 38. Статута Општине Фоча („Службени гласник Општине Фоча“, број 8/17), Скупштина Општине Фоча на Осамнаестој редовној сједници дана 30.3.2018. године д о н о с и

О Д Л У К У
О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ЛИЦА И СТВАРИ
У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ ФОЧА

І ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се на подручју општине Фоча начин и организација обављања јавног превоза лица и ствари у линијском и ванлинијском друмском саобраћају, обавезе превозника и корисника превоза, аутобуска стајалишта, превоз запрежним возилима, самарицама, пољопривредним машинама, мотоциклима са приколицом, трициклима на моторни и други погон.

Члан 2.

Јавни превоз у друмском саобраћају могу обављати правна лица и предузетници регистровани за обављање ове дјелатности, који посједују одговарајућу лиценцу превозника (у даљем тексту: превозници).

Члан 3.

Према врсти превоза, јавни превоз се дијели на:

- 1) јавни превоз лица и
- 2) јавни превоз ствари.

ІІ ЈАВНИ ПРЕВОЗ ЛИЦА

Члан 4.

Јавни превоз лица може се обављати као превоз у линијском и ванлинијском друмском саобраћају, а могу га обављати превозници који испуњавају опште и посебне услове, прописане Законом о превозу у друмском саобраћају Републике Српске.

1. Јавни превоз лица у линијском друмском саобраћају

Члан 5.

(1) Јавни превоз лица у линијском друмском саобраћају је превоз лица на одређеним линијама, који се врши по утврђеном и регистрованом реду вожње и утврђеној и објављеној цијени.

(2) Јавни превоз лица у линијском друмском саобраћају може да се обавља као градски превоз и као приградски превоз.

(3) Градским превозом сматра се линијски превоз лица на подручју насеља на територији јединице локалне самоуправе.

(4) Приградским превозом сматра се линијски превоз лица између два или више насеља на територије јединице локалне самоуправе, а која су означена са таблама насељеног мјеста.

Члан 6.

(1) Редови вожње на новим линијама приградског саобраћаја региструју се на захтјев превозника и заинтересованих корисника превоза.

(2) Сагласност за отварање и регистрацију реда вожње на новим општинским линијама издаје надлежни општински орган.

Члан 7.

(1) Ред вожње у линијском превозу путника на подручју општине Фоча утврђује се у складу са потребама корисника превоза.

(2) Превозници су дужни да корисницима услуга (мјесним заједницама, школама, правним лицима и другим субјектима) омогуће давање примједби на ред вожње прије подношења захтјева за усаглашавање, овјеру и регистрацију редова вожње, који морају бити усаглашени са даљинаром и минималним временом вожње.

(3) Даљинар и минимално вријеме вожње утврђује орган надлежан за усклађивање и регистрацију редова вожње.

Члан 8.

(1) Регистрација реда вожње аутобуских линија врши се на основу спроведеног поступка јавног усклађивања, овјере и регистрације редова вожње.

(2) Начин, критеријум и поступак усклађивања редова вожње прописује се Правилником о усклађивању и регистрацији редове вожње локалних аутобуских линија на подручју општине Фоча, који доноси Начелник Општине Фоча.

Члан 9.

При вршењу превоза на одређеној линији, траса, утврђена регистрованим редом вожње, може се мијењати само усљед непредвиђених околности због којих је онемогућено обављање превоза на тој линији и то само док трају такве околности.

1. 1. Усклађивање и регистрација редова вожње

Члан 10.

(1) Надлежни општински орган сваке године, најкасније до првог фебруара, обавјештава превознике о покретању поступка усклађивања, овјере и регистрације нових редова вожње, те овјере, регистрације и евидентирања старих редова вожње.

(2) Надлежни општински орган ће спровести поступак усклађивања, овјере и регистрације нових редова вожње по поднесеним захтјевима најмање два превозника на истој линији на састанку са превозницима.

(3) Уколико оцијени да нема потребе за усклађивањем, овјером и регистрацијом нових редова вожње у одређеном временском периоду, надлежни орган може да продужи рок важења регистрованих старих редова вожње и за наредни регистрациони период, без спроведеног поступка усаглашавања, овјере и регистрације.

(4) Редови возње региструју се на период од пет година, уз обавезу превозника да сваке године подноси захтјев за евидентирање у службени регистар, који води надлежни општински орган.

(5) Стари редови возње без промјена само се евидентирају и сматрају се усклађеним, док се нови редови возње усклађују.

Члан 11.

(1) Ако усклађивањем нису задовољене потребе корисника превоза на одређеној линији приградског превоза, Начелник Општине може на захтјев заинтересованг превозника, и након завршеног поступка усклађивања, рјешењем утврдити ред возње по коме ће се обављати превоз на тој линији.

(2) Уз захтјев из става 1. овог члана превозник је дужан да достави сагласност заинтересованих корисника превоза, односно мјесних заједница, школа и предузећа, на предложени ред возње.

(3) Ред возње из става 1. овог члана, утврђен по рјешењу, важи до завршетка поступка наредног усклађивања и регистрације редова возње.

Члан 12.

Ред возње, односно поједини поласци из регистрованог реда возње брисаће се из регистра редова возње ако превозник:

1) не почне да врши линијски превоз лица по регистрованом реду возње, у року од пет дана од дана његовог ступања на снагу,

2) обустави превоз лица у линијском превозу по регистрованом реду возње, у трајању од пет дана узастопно, односно дуже од десет дана у више различитих интервала,

3) не изврши управне мјере инспекцијских органа и настави неуредно да врши линијски превоз по регистрованом реду возње у смислу непридржавања времена и траса саобраћања, коришћења аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта и других јавних површина за пријем и излазак путника, које нису наведене у регистрованом реду возње,

4) превозник на кога је регистрован ред возње поднесе писани захтјев за брисање реда возње из регистра.

Члан 13.

(1) Поступак брисања реда возње, односно појединих полазака из реда возње, као и брисање коопераната са реда возње, ако не одржава ред возње или поједине поласке из реда возње, покреће саобраћајни инспектор или комунални полицајац, подношењем захтјева надлежном општинском органу о брисању реда возње или појединих полазака из реда возње.

(2) Надлежни општински орган ће захтјеве из става 1. овог члана разматрати у складу са Законом о општем управном поступку.

(3) Против акта из става 2. овог члана дозвољена је жалба Начелнику Општине.

1. 2. Одређивање линија поступком додјеле и регистрација редова возње

Члан 14.

Поступак за додјелу и регистрацију редова возње на општинским линијама врши се у складу са Законом о јавним набавкама Босне и Херцеговине и Правилником о усклађивању и регистрацији редова возње локалних аутобуских линија на подручју општине Фоча.

Члан 15.

Надлежни општински орган за послове саобраћаја дефинише у приједлогу за јавну набавку све потребне услове, укључујући и потребе корисника услуга превоза, које заинтересовани превозници морају испунити.

Члан 16.

(1) Уговор о превозу се додјељује превознику чија понуда буде оцијењена као најбоља, у складу са спроведеним поступком јавне набавке.

(2) Овјерен ред вожње и овјерен цјеновник су саставни дио уговора о превозу путника.

(3) Цијене услуга превоза могу се мијењати само у складу са правилима дефинисаним са тендерском документациом, односно уговором о превозу или оквирним споразумом.

1.3. Возила у градском и приградском саобраћају

Члан 17.

(1) Градски и приградски превоз се обавља аутобусима који имају одговарајући извод из лиценце.

(2) Аутобуси намијењени за јавни превоз лица морају испуњавати услове прописане прописима о безбједности саобраћаја на путевима и другим прописима, техничко - експлоатационе услове и својства предвиђена стандардима.

Члан 18.

Аутобуси који припадају једном превознику, а служе за обављање градског и приградског превоза, морају да буду једнообразно обојени или да имају други карактеристичан знак за распознавање са јасно и видљиво означеним улазом и излазом са вањске стране.

Члан 19.

(1) Аутобус којим се врши превоз видно се обиљежава ознакама за информисање путника, односно на чеоној или десној бочној страни поред улазних врата, мора да има ознаку са бројем или називом линије.

(2) Када се возилом не врши редован превоз или се не примају путници, на предњој страни возила поставља се одговарајућа табла са натписом: „ванредна вожња“, „за гаражу – паркинг“, „возило у квару“.

(3) У унутрашњости возила морају бити истакнуте важније одредбе о реду у возилу, означена прва два десна мјеста за инвалиде, ознаке улазних и излазних врата и казне за путнике затечене без одговарајуће возне карте.

(4) Ако то техничке могућности дозвољавају, у унутрашњости аутобуса може да буде истакнут цјеновник услуга, графичка карта са мрежом линија и ред вожње за линију на којој се врши превоз.

(5) Аутобус којим се врши превоз мора бити чист и провјетрен, са постављеним корпама или кесама за отпатке.

(6) У зимском периоду и у дане када је вањска температура нижа од 10° С, аутобус прије изласка на линију мора бити загријан, а у току рада нормално загријаван.

Члан 20.

(1) Превозник има право да возила, објекте, опрему, возне карте и елементе информативног система који су у његовом власништву, користи за истицање рекламних порука, у складу са законом и овом одлуком.

(2) Рекламама и другим натписима у и на аутобусу не смије се заклањати видик и службени натписи.

1.4. Цијене услуга превоза

Члан 21.

(1) Превозник је дужан да, прије него што отпочне да врши јавни превоз лица у линијском саобраћају, утврди цијене услуга превоза.

(2) За цијеновник услуга превоза превозник је дужан прибавити сагласност надлежног општинског органа, у складу са важећим законским и подзаконским актима.

(3) Превозник је дужан оригинал или овјерену копију цијеновника услуга превоза доставити аутобуским станицама, односно терминалима или другим продајним мјестима, најкасније десет дана прије почетка вршења превоза.

(4) У аутобусу којим се врши линијски превоз лица мора се налазити оригинал или овјерена фотокопија реда вожње и цијеновника.

1.5. Аутобуска стајалишта

Члан 22.

(1) Аутобуско стајалиште (у даљем тексту: стајалиште) је дио површине пута намијењен за заустављање аутобуса ради уласка и изласка путника и које је обиљежено одговарајућим саобраћајним знаком.

(2) О изградњи и одржавању стајалишта, као и објеката на њима, који служе за путнике, стара се Општина Фоча.

(3) Стајалишта су под једнаким условима на располагању свим превозницима и корисницима превоза.

Члан 23.

(1) Стајалиште одређује надлежни орган, на захтјев превозника.

(2) Мјесна заједница на територији Општине може поднијети приједлог органу из става 1. овог члана за одређивање стајалишта.

Члан 24.

(1) Стајалиште мора бити видно обиљежено једнообразном стајалишном ознаком, која се поставља на за то предвиђено мјесто у оквиру стајалишног објекта за задржавање путника.

(2) Стајалишне ознаке морају да садрже: назив стајалишта, број и назив линија, а на почетним и крајњим, као и на неким важнијим успутним стајалиштима извод из реда вожње, као и план линија у графичком облику, ако постоје техничке могућности.

(3) О врсти материјала, облику и боји стајалишних ознака, по приједлогу превозника, одлучује надлежни орган.

(4) Стајалишне ознаке дужан је да постави надлежни општински орган.

Члан 25.

(1) Стајалишта могу да користе само превозници који у реду вожње имају уписано, односно регистровано то стајалиште.

(2) Улазак и излазак путника у градском и приградском превозу врши се само на означеним и регистрованим стајалиштима.

1. 6. Возач, посада возила и путници

Члан 26.

(1) Посаду возила чини возач или возач и кондуктер, у зависности од начина организације наплате превоза.

(2) За вријеме рада, посада аутобуса и друго саобраћајно особље превозника дужни су да се према путницима односе са дужним поштовањем.

(3) За вријеме рада, посада аутобуса је дужна носити идентификационе ознаке које садрже: назив превозника, назив радног мјеста, те име и презиме члана посаде.

Члан 27.

(1) Прије заустављања возила на стајалишту, посада возила дужна је благовремено да објави назив стајалишта.

(2) Посада возила је дужна да аутобус зауставља на свим регистрованим стајалиштима те линије и да након заустављања отвори сва врата.

(3) Изузетно, на стајалишту се не зауставља када у аутобусу нема слободних мјеста и ако посада возила утврди да нема путника који на том стајалишту желе да изађу или да уђу у аутобус.

Члан 28.

(1) У случају прекида саобраћаја, возач је дужан путницима омогућити излаз на најближем стајалишту или на другом безбједном мјесту, како би путници могли у најкраћем времену наставити вожњу.

(2) Превозник је дужан, у случају квара на возилу, обезбиједити путницима превоз до одредишта другим возилом, без куповине нове возне карте.

Члан 29.

(1) Возач покреће возило кад од кондуктера добије знак за полазак, односно након што се увјери да је завршена размјена путника и да су сва врата затворена.

(2) Посада возила је дужна да упозори путнике који желе да уђу у возило да је капацитет возила попуњен и да даље улажење у возило није дозвољено.

Члан 30.

(1) За вријеме вожње, у простор за возача не смију да улазе друга лица, а возач не смије да разговара са путницима.

(2) Возач не смије за вријеме вожње да држи отворена врата или да отвара врата.

(3) Возач не смије да напушта возило када се у њему налазе путници док не заустави рад возила и укочи возило.

(4) Возач и кондуктер не смију истовремено да напусте возило које се налази на линији.

Члан 31.

Посада возила је дужна да на почетним и крајњим стајалиштима, у случају временских неприлика (киша, снијег, велика хладноћа или врућина), омогући путницима улазак у возило одмах након његовог пристизања.

Члан 32.

(1) Путници улазе и излазе из возила на врата која су одређена за улаз, односно излаз, поштујући означени правац кретања у возилу.

(2) Лица са инвалидитетом, слијепа и слабовида лица и њихови пратиоци, старији и очигледно болесни путници, труднице и особе са малом дјецом до шест година, имају предност код уласка у возило и заузимање мјеста за сједење.

(3) Путник у возилу смије да заузме само једно мјесто за сједење.

(4) У сваком аутобусу прво предње десно мјесто мора бити одређено за особе са инвалидитетом.

Члан 33.

(1) За коришћење услуге превоза, путник је дужан да у возилу посједује одговарајућу и важећу возну карту, претплатну карту или другу важећу возну исправу.

(2) Дјеца старости до шест година у пратњи одраслих особа имају право на бесплатан превоз, а немају право на посебно мјесто за сједење ако нема довољно мјеста за одрасле путнике.

(3) Путник је дужан да, одмах након уласка у возило, поништи возну карту на поништивачу, уколико је систем превозника тако организован.

(4) Путник је дужан да на захтјев овлашћеног лица превозника покаже одговарајућу возну исправу.

(5) Уколико путник не посједује одговарајућу возну карту, односно одбије да је покаже, дужан је да овлашћеном лицу превозника пружи податке о свом идентитету.

(6) Ако се лице затекне у возилу без возне карте, овлашћено лице ће исту наплатити на начин регулисан актима превозника.

Члан 34.

(1) Путник који оштети или запрља возило, дужан је да надокнади штету по цијени превозника.

(2) Ако путник одбије да плати штету, дужан је да пружи тачне податке о свом идентитету посади возила или другом овлашћеном лицу превозника.

Члан 35.

(1) Путницима је забрањено:

- 1) ометање посаде возила или другог овлашћеног лица у обављању службе,
- 2) пушење или уживање алкохола у возилу,
- 3) бацање отпадака или на други начин загађивање и прљање возила,
- 4) употребљавање без потребе справа за кочење и сигналних уређаја,
- 5) оштећивање натписних плоча, обавјештења, реклама и слично,
- 6) задржавање у дијелу возила гдје се омета или отежава правилан распоред путника у возилу, односно размјена путника,

7) улажење у возило када посада возила објави да не примају путнике или је капацитет возила попуњен,

8) онемогућавање правилног рада врата, односно насилно отварање или затварање врата на возилу,

9) ускакање или искакање из возила када је оно у покрету,

10) бацање отпадака или других предмета из возила.

(2) Посада возила је дужна да опомене путника који поступа противно одредбама из става 1. овог члана, а уколико и поред опомене путник настави или изврши неку од забрањених радњи, посада возила позваће путника да напусти возило.

Члан 36.

(1) Ствари нађене у возилу предају се посади возила, која је дужна да налазачу изда потврду у којој ће уписати име и презиме, односно назив превозника, број линије, регистарски број возила, вријеме, опис ствари и име и презиме налазача.

(2) Ако се за вријеме вожње не јави власник нађених ствари, посада возила којој су исте предате дужна је одмах по завршетку вожње предати нађене ствари служби превозника.

(3) Ако се у року од три дана не појави власник нађене ствари, ствар се предаје Полицијској управи Фоча.

2. Јавни превоз лица у ванлинијском друмском саобраћају

Члан 37.

Јавни превоз лица у ванлинијском друмском саобраћају обавља се на начин и под условима прописаним законом и овом одлуком.

Члан 38.

(1) На подручју општине Фоча забрањено је обављање јавног превоза лица запрежним возилима, пољопривредним машинама, мотоциклом са приколицом, трициклима на моторни и други погон.

(2) Изузетно, овакав превоз може да се обавља као дио туристичке понуде на одређеној линији или зони, уз посебно одобрење надлежног органа Општине.

III ЈАВНИ ПРЕВОЗ СТВАРИ

Члан 39.

Јавни превоз ствари у друмском саобраћају на подручју општине Фоча обавља се на начин и под условима прописаним законом и овом одлуком.

Члан 40.

На подручју општине Фоча забрањено је обављање јавног превоза ствари запрежним возилом, мотоциклом са приколицом, трициклом на моторни и други погон, а на ужим дијеловима градског насеља самарицама и пољопривредним машинама.

IV НАДЗОР

Члан 41.

Надзор над спровођењем ове одлуке врши саобраћајна инспекција и комунална полиција, у складу са одредбама Закона о комуналној полицији.

V КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 42.

(1) Новчаном казном од 500 КМ до 1.000 КМ казниће се за прекршај правно лице које:

1) врши јавни превоз аутобусима супротно одредбама члана 5. став 1. ове одлуке,

2) мијења трасу кретања супротно одредбама члана 9. ове одлуке,

- 3) врши превоз аутобусима за које није обезбиједио одговарајућу лиценцу (члан 17.),
 - 4) користи аутобусе који нису једнообразно обојени или означени (члан 18.),
 - 5) аутобус на линији не обиљежи видно ознакама од значаја за информисање путника (члан 19. ст. 1, 2. и 3.),
 - 6) рекламе и друге натписе постави супротно одредбама члана 20. ове одлуке,
 - 7) утврди ценовник услуга превоза без сагласности надлежног општинског органа и исти благовремено не достави продајним мјестима (члан 21.),
 - 8) користи стајалиште, а исто нема регистровано у реду вожње (члан 25. став 1.),
 - 9) прима и омогућује излазак путника изван означених и регистрованих стајалишта (члан 25. став 2.),
 - 10) у случају квара на возилу не обезбиједи путницима превоз до одредишта другим возилом без куповине нове возне карте (члан 28. став 2.),
 - 11) са изгубљеним и заборављеним стварима поступи супротно одредбама члана 36. ове одлуке,
 - 12) на подручју општине Фоча врши јавни превоз лица запрежним возилима, пољопривреним машинама, мотоциклом са приколицом и трициклом на моторни и други погон (члан 38. став 1.),
 - 13) на подручју општине Фоча врши јавни превоз ствари запрежним возилима, пољопривредним машинама, мотоциклом са приколицом и трициклом на моторни и други погон (члан 40.).
- (2) За прекршај из става 1. овог члана новчаном казном од 100 КМ до 300 КМ казниће се одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.
- (3) За прекршај из става 1. овог члана новчаном казном од 200 КМ до 500 КМ казниће се предузетник који врши превоз.

Члан 43.

Новчаном казном од 50 КМ до 100 КМ казниће се за прекршај посада аутобуса (возач или кондуктер) ако:

- 1) аутобус не држи чист и провјетрен (члан 19. став 5.),
- 2) аутобус, прије изласка на рад или у току рада, није загријан (члан 19. став 6.),
- 3) се, за вријеме рада, понаша супротно одредбама члана 26. ове одлуке,
- 4) благовремено не објави назив стајалишта (члан 27. став 1.),
- 5) не заустави возило на регистрованом стајалишту (члан 27. став 2.),
- 6) је број путника у возилу већи од дозвољеног и ако не упозори лице које жели ући у возило да је капацитет возила попуњен и да не може ући у возило (члан 29. став 2.),
- 7) се понаша супротно одредбама члана 30. ове одлуке,
- 8) у случају временских непогода не омогући путницима улазак у возило (члан 31.),
- 9) пропусти опоменути путника који поступа противно одредбама члана 35. став 1. ове одлуке и врши забрањене радње (члан 35. став 2.),
- 10) са нађеним и изгубљеним стварима поступа супротно одредбама члана 36. ове одлуке,

Члан 44.

Новчаном казном од 30 КМ до 100 КМ казниће се за прекршај путник ако:

- 1) одбије да плати штету причињену на возилу или одбије да пружи податке о свом идентитету (члан 34.),
- 2) учини неку од забрањених радњи наведених у члану 35. став 1. ове одлуке.

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 45.

Превозници који, на дан ступања на снагу ове одлуке, врше превоз лица у градском и приградском саобраћају аутобусима који нису једнообразно обојени или обиљежени на начин из члана 18. ове одлуке, дужни су таква возила обојити или обиљежити, најкасније у року од 12 мјесеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 46.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о јавном превозу лица и ствари у друмском саобраћају на подручју општине Фоча („Службени гласник Општине Фоча“, број 10/09).

Члан 47.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеним гласнику Општине Фоча“.

Број: 01-022-32 / 18
Фоча, 30.3.2018. године

ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Изет Спахић