

На основу члана 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (“Службени гласник Босне и Херцеговине”, бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 и 8/17), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 63/11) и члана 38. Статута Општине Фоча (“Службени гласник Општине Фоча”, број 8/17), Скупштина Општине Фоча на 12. редовној сједници дана 27.09.2017. године д о н о с и

О Д Л У К У

о безбједности саобраћаја на путевима општине Фоча

I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком прописују се мјере безбједности, услови на путевима и другим јавним површинама на којима се одвија саобраћај, те организовање и регулисање саобраћаја, као и контрола стања и одржавања путева којима се управља, објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута на начин да се осигура безбједно и несметано одвијање саобраћаја, отклањање свих недостатака усљед којих на неким мјестима долази до саобраћајних незгода и друга питања из области безбједности саобраћаја на путевима која нису регулисана Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини и Законом о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске.

Члан 2.

Јавним саобраћајним површинама, у смислу ове одлуке, сматрају се: путеви, улице, тротоари, бицикличке стазе, мостови, паркиралишта, јавне гараже, подходници, пасареле, стајалишта јавног градског и приградског превоза и друге саобраћајне површине (у даљем тексту: саобраћајнице).

Члан 3.

Надзор над спровођењем ове одлуке вршиће општински и републички саобраћајни инспектор, Комунална полиција Општине Фоча и овлаштена службена лица Министарства унутрашњих послова Републике Српске (у даљем тексту: МУП РС).

II УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЈЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

Члан 4.

У циљу подстицања превентивних и других активности у области безбједности саобраћаја, остваривања координације и сарадње укључених субјеката оснива се Савјет за безбједност саобраћаја општине Фоча (у даљем тексту: Савјет).

Члан 5.

Савјет је савјетодавно стручно тијело чији су задаци: праћење, анализа и предлагање мјера које имају за циљ унапређење свих аспеката безбједности саобраћаја на подручју општине Фоча (у даљем тексту: Фоча), ради подизања и унапређења система безбједности саобраћаја.

Члан 6.

(1) Чланове Савјета именује Скупштина Општине, на приједлог Начелника Општине, из реда стручњака у области друмског саобраћаја, општинских субјеката безбједности саобраћаја, као што су: полиција, ауто - мото друштва, школе, ауто - школе, Дом здравља, станице техничког прегледа, предузећа која врше одржавање путева и слично.

(2) Чланови Савјета се бирају на мандат од пет година.

(3) Број чланова, начин именовања предсједника, дјелокруг и начин рада Савјета уређује Начелник Општине.

(4) Техничко - административне послове Савјета обавља Кабинет Начелника Општине.

Члан 7.

(1) Савјет се састаје према усвојеном акционом плану и према потребама.

(2) Као проширено тијело Савјета формира се и Форум за безбједност саобраћаја (у даљем тексту: Форум).

(3) Форум из става 2. овог члана има задатак да пружи помоћ Савјету при извршавању његових задатака.

(4) Форум чине представници превозника, невладиних организација и свих других заинтересованих субјеката који желе допринијети бољем раду Савјета.

(5) Чланове Форума из става 4. овог члана именује Начелник Општине, на приједлог Савјета.

(6) Савјет се са члановима Форума састаје два пута годишње, којом приликом разматра примједбе и приједлоге Форума.

Члан 8.

Скупштина Општине ће донијети Стратегију безбједности друмског саобраћаја (у даљем тексту: Стратегија) и Програм безбједности друмског саобраћаја (у даљем тексту: Програм) за подручје Општине, у складу са стратегијом и програмом Републике Српске.

Члан 9.

(1) Стратегија садржи најзначајнија обиљежја постојећег стања безбједности саобраћаја, предвиђање стања система и стања безбједности саобраћаја, као и начине њиховог остваривања, опште и дугорочне циљеве, те кључне области рада.

(2) Стратегија се израђује за период од 10 година.

Члан 10.

(1) Програм обавезно садржи детаљну анализу постојећег стања безбједности саобраћаја, средњорочне и краткорочне циљеве, задатке и мјере, одговорне субјекте за спровођење задатака и мјера, рокове за спровођење задатака и мјера, као и потребна финансијска средства за реализацију задатака и мјера.

(2) Програм се израђује за период од пет година.

Члан 11.

Надлежно одјељење за послове саобраћаја подноси Скупштини Општине, најмање једном годишње, извјештај о стању безбједности саобраћаја на територији Општине, а на основу претходно добијеног извјештаја или информације о безбједности саобраћаја на територији Општине, сачињеног од стране Полицијске управе Фоча.

Члан 12.

Надлежно одјељење за послове саобраћаја општине Фоча дужно је да обезбиједи Агенцији за безбједност саобраћаја несметан приступ подацима значајним за безбједност саобраћаја.

Члан 13.

(1) Општина у оквиру својих права и дужности обезбјеђује средства за финансирање унапређења безбједности саобраћаја.

(2) Извори средстава за финансирање мјера и задатака из безбједности саобраћаја су:

- 1) буџет Општине,
- 2) донације,
- 3) спонзорстава,
- 4) кредитна средства,
- 5) остали извори финансирања.

Члан 14.

(1) Средства из члана 13. ове одлуке користе се за:

1) спровођење пројеката и активности дефинисаних стратешким документима из чл. 9. и 10. ове одлуке,

2) научно истраживачки рад у области безбједности саобраћаја,

3) рад Савјета за безбједност саобраћаја.

(2) Приједлог трошења средстава утврђује Савјет.

III САОБРАЋАЈ

1. Локални путеви и улице

Члан 15.

Путеви, као инфраструктура на којој се одвија саобраћај, морају се пројектовати, изграђивати, опремати и одржавати тако да одговарају својој намјени и захтјевима безбједности саобраћаја, а у складу са законима донесеним од надлежних органа.

Члан 16.

(1) Нови локални путеви и улице морају бити изграђени да поднесу осовинско оптерећење од најмање 10 тона по осовини, изузев локалних путева и улица за које природни и други услови онемогућавају такву градњу.

(2) Надлежни орган Општине који управља саобраћајницама дужан је саобраћајнице, објекте и опрему пута и саобраћајну сигнализацију одржавати у стању које одговара њиховој намјени и захтјевима безбједности саобраћаја.

Члан 17.

(1) Послове на одржавању путева и улица (хоризонтална, вертикална, свјетлосна сиглазација и опрема) врши надлежни орган Општине, а непосредни извођачи радова су правна лица или предузетници изабрани у складу са прописима из области јавних набавки.

(2) Извођач радова из става 1. овог члана обавља радове на одржавању искључиво на основу налога службеног лица коме је повјерен посао надзора над извођењем радова, у складу са уговором.

(3) Изузетно, у случају свјетлосне сигнализације (семафора), извођач је дужан вршити стално одржавање (24 часа) и без налога службеног лица, о чему је по завршетку радова истог дужан обавијестити.

2. Првенство пролаза

Члан 18.

(1) Првенство пролаза возила одређује се у улицама које представљају основу саобраћајне мреже на сљедећи начин:

1) возила која се крећу улицама Краља Петра I и Цара Душана имају првенство пролаза у односу на возила која долазе из свих осталих бочних улица,

2) возила која се крећу улицама Николе Пашића и Светосавском имају првенство пролаза у односу на возила која долазе из свих осталих бочних улица, осим на раскрсницама са улицама Краља Петра I и Цара Душана,

3) на раскрсници путева сходно се примјењује постојећа свјетлосна сигнализација.

(2) Улице које се обиљежавају као путеви са првенством пролаза одредиће се наредбом о регулисању саобраћаја на подручју Општине, коју доноси Начелник Општине, на приједлог органа надлежног за саобраћај у року 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке, уз предходно прибављено мишљење Савјета.

(3) Првенство пролаза на раскрсницама путева ван насеља одредиће надлежни орган Општине, уз предходно прибављено мишљење Савјета, а на основу ранга и категорије пута, коловозне подлоге и саобраћајног оптерећења пута.

3. Режим саобраћаја

Члан 19.

Режим саобраћаја, ограничења саобраћаја, заустављање и паркирање и обучавање кандидата за возаче моторних возила утврђују се наредбом о регулисању саобраћаја на путевима Општине (у даљем тексту: Наредба), коју доноси Начелник Општине, на приједлог општинског органа управе надлежног за послове саобраћаја, уз предходно прибављено мишљење Савјета.

Члан 20.

(1) Општински орган управе надлежан за послове саобраћаја, у сагласности са органом унутрашњих послова, на одређеном путу или дијелу пута, у одређене дане или у одређеном временском периоду, може да пропише забрану или ограничење саобраћаја за све или поједине врсте возила, ограничи брзину кретања возила, ако су те забране или ограничења неопходни ради спречавања или уклањања опасности за учеснике у саобраћају или ако су у питању разлози за несметани саобраћај, односно ако се може оправдано очекивати да ће саобраћај бити посебно густ или отежан.

(2) У случају када су у питању разлози за безбједности и несметаног одвијања саобраћаја или разлози одржавања јавног реда и мира, полицијска станица, односно МУП РС може да забрани саобраћај или да одреди посебно ограничење саобраћаја на одређеним путевима или дијеловима путева све док постоје разлози због којих се предузимају те мјере.

(3) Надлежни органи дужни су прописане мјере из ст. 1. и 2. овог члана на вријеме саопштити учесницима у саобраћају прописаном саобраћајном сигнализацијом или на други погодан начин.

Члан 21.

(1) Забрањено је кретање запрежним возилима, јахање, вођење и гођење животиња на саобраћајницама на урбаном подручју општине Фоча.

(2) Изузетно, општински орган управе надлежан за послове саобраћаја, уз претходно прибављену сагласност Полицијске управе Фоча, може одобрити кретање запрежних возила, фијакера и јахање за туристичке, културне и сличне намјене и прилике.

Члан 22.

Саобраћајницама у којима је за све или за поједине врсте возила забрањен саобраћај, могу се кретати:

1) возила службе хитне помоћи, ватрогасне службе, возила органа за унутрашње послове, оружаних снага, судске полиције, државне граничне службе, комуналне полиције и инспекције, када је то неопходно за извршење њихових послова и задатака,

2) возила која по налогу полиције, комуналне полиције и инспекције учествују у извршавању њихових послова и задатака,

3) возила обиљежена знаком приступачности, као и такси и друга возила када превозе болесна лица и теже инвалиде са оштећеним доњим екстремитетима, под условом да наведена лица станују у улицама из овог става,

4) возила за превоз умрлих лица,

5) возила која служе за обављање комуналних послова за потребе Општине (одржавање чистоће, канализације, водовода и топлотних инсталација, одржавање зелених површина, улица и тргова и других објеката и инсталација комуналне инфраструктуре), возила за одржавање постојећих електричних, поштанско - телеграфско - телефонских уређаја и инсталација, возила радио - телевизије, поштанска возила која врше радње за које су намијењена и специјална возила за превоз новца,

6) возила за превоз огрева, до 8,5 тона највеће дозвољене масе, када достављају огрев,

7) возила до 3,5 тона највеће дозвољене масе, која служе за сервисирање.

Члан 23.

Возила за снабдијевање до 8,5 тона највеће дозвољене масе могу се кретати када врше снабдијевање улицама у којима је саобраћај таквих возила забрањен или је забрањен саобраћај у оба смјера, у времену од 20,00 до 07,00 часова наредног дана и од 09,00 до 12,00 часова.

Члан 24.

(1) По улицама у којима је забрањен саобраћај или ограничен саобраћај за теретна моторна возила може се одобрити кретање теретних моторних возила која превозе грађевински материјал на градилиште, моторних возила која служе за специјалну намјену и возила чији власници имају гараже, радње, складишта или магацине у тим улицама.

(2) Одобрење за кретање возила из става 1. овог члана издаје општински орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Члан 25.

У насељеним мјестима Општине, осим на дијеловима магистралних и регионалних путева који пролазе кроз подручје Општине, возила се не смију кретати брзином већом од 50 km/h, што се регулише одговарајућом саобраћајном сигнализациом.

Члан 26.

(1) У зонама школа примјењују се посебне техничко - регулативне мјере за смањење брзине кретања учесника у саобраћају.

(2) Посебне техничке - регулативне мјере подразумијевају познате инжењерске мјере које за циљ имају смиривање саобраћаја и које ће се дефинисати посебном техничком документацијом.

4. Превоз аутобусима

Члан 27.

Трасу кретања аутобуса и аутобуска стајалишта за превоз лица за властите потребе и уговорени превоз одобрава општински орган управе надлежан за послове саобраћаја, на приједлог вршиоца превоза.

5. Зауостављање и паркирање

Члан 28.

(1) Улице у којима се забрањује или ограничава зауостављање и паркирање возила одређује се Наредбом.

(2) Зауостављање и паркирање возила у појединим улицама и на појединим мјестима може забранити или ограничити и општински орган управе надлежан за послове саобраћаја, ако то захтијевају разлози безбједности саобраћаја и његовог несметаног одвијања.

(3) Изузетно, орган из става 2. овог члана може забранити или ограничити зауостављање и паркирање возила и ради заштите саобраћајних површина, зелених површина и чистоће.

Члан 29.

Улицама којима се саобраћај одвија само у једном смјеру и које имају најмање двије саобраћајне траке, возила се могу зауоставити и паркирати и на лијевој и на десној страни коловоза, како је то саобраћајним знаком одређено.

Члан 30.

(1) Зауостављање и паркирање возила на тротоару може се дозволити само под условима да је преостала слободна ширина тротоара најмање 1,6 метара.

(2) Мјеста из става 1. овог члана морају бити обиљежена посебним саобраћајним знаком, који одговара начину паркирања возила, као и ознаком на тротоару.

(3) Одобрење за паркирање возила на тротоару издаје орган надлежан за послове саобраћаја.

Члан 31.

У улицама у којима је забрањено зауостављање и паркирање, изузетно је дозвољено зауостављање и паркирање возила из члана 22. ове одлуке, док трају радње за које су намијењена, с тим да се не угрожава безбједност саобраћаја и не омета нормално одвијање саобраћаја.

Члан 32.

(1) Зауостављање и паркирање возила која врше утовар или истовар робе дозвољено је док трају радње утовара или истовара, а најдуже до 30 минута, и у улицама у којима је зауостављање и паркирање забрањено, у времену од 20,00 до 07,00 часова наредног дана и од 09,00 до 12,00 часова, с тим да се не угрожава безбједност саобраћаја и не омета нормално одвијање саобраћаја.

(2) Одредбе из става 1. овог члана не односе се на улице у којима је начин вршења утовара или истовара робе одређен Наредбом.

Члан 33.

(1) Возила која врше утовар и истовар робе могу се привремено зауставити и паркирати и на тротоару док трају радње утовара или истовара, а најдуже у трајању до 30 минута, у времену од 20,00 до 07,00 часова наредног дана и од 09,00 до 12,00 часова, под условом да се обезбиједи најмање 1,6 метара ширине тротоара за кретање пјешака, с тим што та површина не може да буде уз ивицу коловоза и да се не угрожава безбједност саобраћаја и не омета нормално одвијање саобраћаја.

(2) Одредбе из става 1. овог члана не односе се на улице у којима је начин вршења утовара или истовара робе одређен Наредбом.

Члан 34.

(1) Привремено заузимање простора коловоза или тротоара ради утовара или истовара робе мора се означити стандардизованим саобраћајним знаком за обиљежавање возила заустављеног на коловозу пута (троугао), са допунском таблом „УТОВАР / ИСТОВАР“.

(2) У случају из става 1. овог члана, мора бити упаљен уређај за истовремено паљење свих показивача праваца, уколико је тај уређај уграђен у моторном возилу или жуто ротационо свјетло, постављено на највишу тачку на возилу.

Члан 35.

(1) За вријеме уклањања снијега са саобраћајница, није дозвољено паркирање возила на тим саобраћајницама.

(2) Овлаштено предузеће које је задужено за уклањање снијега дужно је да, прије почетка уклањања или разгртања снијега, постави знак забране заустављања и паркирања, а за вријеме уклањања снијега одговарајућу саобраћајну сигнализацију, која се односи на ову врсту радова.

(3) Власник, односно корисник возила које се затекне на тим површинама, дужан је уклонити возило у року од 2 часа од постављања покретног знака „П - 41“.

Члан 36.

Аутобуси којима се довозе туристи и излетници у град, паркирају се на мјестима које одреди општински орган управе надлежан за послове саобраћаја, уз претходно прибављену сагласност Полицијске управе Фоча.

Члан 37.

(1) Јавна паркиралишта су површине изграђене, или уређене за паркирање возила изван коловоза, као и за паркирање на коловозу и тротоару када то дозвољавају услови одвијања саобраћаја.

(2) Јавна паркиралишта морају бити обиљежена прописном саобраћајном сигнализацијом.

Члан 38.

(1) На јавним паркиралиштима може се увести наплата паркирања.

(2) Услови и начин коришћења, организација рада, висина и начин наплате паркирања, као и друга питања од значаја за рад јавних паркиралишта на којима се врши наплата утврђују се посебним актом, који доноси Скупштина Општине.

Члан 39.

(1) На јавним паркиралиштима на којима је уведена наплата паркирања, мора бити најмање 3 % паркинг мјеста означено за паркирање возила, обиљежених знаком приступачности.

(2) Накнаду за паркирање не плаћају инвалидна лица, чије је возило обиљежено знаком приступачности.

Члан 40.

(1) На јавним паркиралиштима на којима је уведена наплата паркирања, корисник је дужан платити накнаду за паркирање и паркинг карту истакнути на видном мјесту, испод предњег вјетробранског стакла.

(2) Изузетно, уколико је плаћање накнаде за паркирање извршено путем „СМС - наплате“, контрола ће се вршити путем преносних ручних терминала.

(3) По истеку времена за које је плаћена накнада за паркирање, корисник је дужан уклонити возило.

Члан 41.

(1) Резервација паркинг мјеста на јавним паркинзима на којима је уведена наплата паркирања, може се извршити за период од годину дана.

(2) Услови, начин и висина накнаде за резервацију паркинг мјеста утврђују се актом из члана 38. ове одлуке.

Члан 42.

(1) Простор резервисан за паркирање возила обиљежених знаком приступачности на јавним паркиралиштима на којима се не врши наплата паркирања одређује општински орган управе надлежан за послове саобраћаја.

(2) На мјестима која су обиљежена знаком приступачности из става 1. овог члана забрањено је паркирање другим возилима.

(3) Простор из става 2. овог члана мора бити обиљежен прописном саобраћајном сигнализацијом.

Члан 43.

(1) Комунални полицајац ће одредити да се возило блокира направом за блокирање точкава:

1) ако је возило паркирано супротно одредбама из чл. 40. и 42. ове одлуке,

2) ако је возило паркирано супротно одредбама посебног акта из члана 38. ове одлуке.

(2) Накнаду за деблокирање сноси власник, односно корисник возила, коју је дужан платити прије преузимања возила.

(3) Премјештање возила на друго мјесто и накнаду трошкова за премјештање и чување возила уређује орган унутрашњих послова Републике Српске (МУП РС), посебним прописом.

Члан 44.

(1) Забрањена је на паркиралиштима оправка и остављање неисправних или хаварисаних моторних возила и прикључних возила, као и камп приколица.

(2) Забрањено је паркирање аутобуса, теретних возила, радних машина, запрежних возила и прикључних возила на саобраћајницама и јавним површинама, осим на просторима означеним за паркирање ових возила.

(3) На јавним паркиралиштима забрањено је заустављање и паркирање возила на пролазима унутар паркиралишта, заустављање и паркирање супротно хоризонталним

ознакама којима је одређен простор за паркирање сваког појединог возила и било какво паркирање које угрожава безбједност кретање возила.

Члан 45.

(1) Када комунални полицајац, непосредним опажањем или по позиву грађана или радника на контроли паркирања, утврди да је возило паркирано на зеленој површини, тротоару, бициклическој стази, као и на улазу у гаражу, пословни простор и приступни пут стамбеним и другим објектима, издаће прекршајни налог на име власника возила или на име возача возила.

(2) Изузетно, уколико возило из става 1. овог члана није регистровано на територији Босне и Херцеговине, односно не може се утврдити власник или корисник возила, комунални полицајац ће одредити да се возило блокира справом за блокирање точкава.

6. Кретање пјешака

Члан 46.

(1) За предшколску и школску дјецу организовану у групама, обавеза је кретања тротоаром, а гдје нема тротоара, у колони десном страном, што ближе ивици коловоза, у смјеру кретања.

(2) Код прелаза преко коловоза, вођа колоне је дужан да од радника полиције затражи осигурање прелаза или да га сам осигура уколико нема радника полиције.

Члан 47.

При учествовању у саобраћају, предшколска дјеца и слијепе особе које не носе бијели штап морају имати пратиоца.

Члан 48.

(1) Забрањено је груписање и задржавање пјешака на угловима и уским тротоарима улица, као и стазама, ако је таквим стањем угрожена безбједност саобраћаја.

(2) Скупљање и чекање на тротоару дозвољено је под условом да се не омета саобраћај пјешака.

7. Обучавање кандидата за возаче моторних возила

Члан 49.

Наредбом о регулисању саобраћаја на подручју општине Фоча одређују се улице на којима је забрањена обука кандидата за возаче и провјера знања у потпуности или у одређене дане или сате.

IV ПОСЕБНЕ МЈЕРЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Члан 50.

(1) Јавна расвјета на јавним саобраћајницама мора служити безбједности саобраћаја и одговарати прописима и препорукама о коришћењу расвјетне технике у саобраћајне сврхе.

(2) Прегорјеле сијалице јавне расвјете морају се редовно мијењати, а расвјетна тијела редовно чистити.

(3) Прегорјеле сијалице јавне расвјете морају се замијенити најкасније у року од 48 сати.

Члан 51.

(1) Сви обиљежени пјешачки прелази и стајалишта јавног градског саобраћаја у улицама већег саобраћајног интензитета морају бити освијетљени или на други начин видно означени.

(2) На мјестима гдје постоји јавна расвјета пјешачки прелаз мора бити освијетљен тако да возач лако може уочити пјешака.

(3) Саобраћајни знак у близини свјетилке мора се поставити тако да га свјетлосни сноп оптимално освјетљава, да знак не буде у сјени.

Члан 52.

Уколико се дио тротоара или коловоза не може користити за саобраћај због привремене опасности која је настала од објекта (одроњавање фасаде, кидање снијега и слично) власник, односно корисник објекта или извођач радова дужан је да постави саобраћајне знакове и друго прописано обезбјеђење.

Члан 53.

(1) Водоводне, канализационе, топловодне, електро, ПТТ и друге инсталације на саобраћајним површинама дужно је да одржава предузеће којем је то повјерено на одржавање, а у случају тих оправки када се мора оштетити коловозна и пјешачка површина, иста се мора довести у првобитно стање.

(2) У случају квара, предузеће из претходног става дужно је да квар отклони одмах, а најкасније у року од 8 сати од настанка квара.

(3) Приликом извођења радова извођач је дужан да постави прописану саобраћајну сигнализацију.

Члан 54.

(1) Извођач радова на објекту који се налази у непосредној близини саобраћајнице, тротоара или пјешачке стазе на подручју града дужан је физички заштити градилиште у циљу спречавања повређивања пјешака и других учесника у саобраћају.

(2) Уколико се грађевински објекат у изградњи или објекат који се реновира или поправља налази у непосредној близини саобраћајне површине, извођач радова не може те саобраћајне површине (коловоз, тротоар, пјешачка стаза, паркиралиште и сл.) користити за одлагање грађевинског материјала, нити да их заузима на било који начин, без претходног одобрења надлежног општинског органа.

Члан 55.

(1) Зеленило и рекламе не смију заклањати расвјетна тијела јавне расвјете, саобраћајну сигнализацију, улазити у слободне профиле коловоза и тротоара и смањивати прегледност на раскрсницама.

(2) Забрањено је неовлаштено уклањање и оштећивање саобраћајних знакова и опреме пута или измјена значења саобраћајних знакова.

(3) Комунални полицајац, односно саобраћајна инспекција наложиће правном или физичком лицу уклањање зеленила и реклама у случајевима из става 1. овог члана.

Члан 56.

Забрањује се испред угоститељских објеката, трговинских радњи, пословних објеката, индивидуалних стамбених и стамбено - пословних објеката, гаража и сл. бацање снијега на коловоз у оној количини у којој би снијег ометао несметано одвијање саобраћаја.

Члан 57.

(1) Хоризонталну и вертикалну сигнализацију на подручју Општине поставиће надлежни општински орган за питање саобраћаја, а на магистралним и регионалним путевима на подручју Општине уредиће републички орган надлежан за саобраћај.

(2) Туристичка сигнализација на подручју Општине уредиће се према правилнику о туристичкој сигнализацији, а на приједлог Туристичке организације општине Фоча.

V КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 58.

(1) Новчаном казном у износу од 500,00 КМ до 7.000,00 КМ казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице ако:

1) не одржава семафоре или у случају квара не приступи оправци у року (члан 17. став 3.),

2) нареди или одобри кретање запрежног возила, или јахање без одобрења надлежног органа (члан 21.),

3) нареди или одобри да се возила крећу улицама којима је забрањен саобраћај или ограничен саобраћај возила, супротно члану 22. ове одлуке,

4) нареди или одобри да се возило, када врши снабдијевање, креће противно одредбама члана 23. ове одлуке,

5) нареди да се теретна моторна возила крећу улицама којима је забрањен саобраћај или ограничен саобраћај таквих возила, без одобрења надлежног органа (члан 24.),

6) врши превоз лица за властите потребе и уговорени превоз без одобрења (члан 27),

7) нареди да се возило које врши утовар или истовар задржава на мјесту гдје је заустављање или паркирање забрањено или да се возило задржава дуже од 30 минута (члан 32.),

8) нареди да возило приликом утовара или истовара заузме тротоар супротно одредбама члана 33. ове одлуке,

9) прије уклањања или разгртања снијега не постави саобраћајни знак (члан 32. став 2.),

10) резервише простор за паркирање возила без одобрења надлежног органа (члан 42.),

11) не обезбиједи уклањање својих неисправних или хаварисаних моторних возила, прикључних возила као и камп приколица са паркиралишта, или ако паркира возило супротно одредбама члана 44. ове одлуке,

12) врши обуку кандидата за возаче, супротно Наредби (члан 49.),

13) прописно не обезбиједи тротоар или коловоз (члан 52.),

14) одмах, а најкасније у року од осам сати не приступи отклањању квара на инсталацијама и у случају оправки инсталација коловозне и пјешачке површина не доведе у првобитно стање (члан 53.),

15) не постави прописану саобраћајну сигнализацију приликом извођења радова предвиђених чл. 52, 53. и 54. ове одлуке и не врати саобраћајницу у остављеном року у првобитно стање,

16) уклони или оштети саобраћајни знак или опрему пута или измијени значење саобраћајног знака (члан 55. став 2.),

17) не поступи у складу са налогом комуналног полицајца или саобраћајног инспектора (члан 55. став 3.).

(2) За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 150,00 КМ до 1.500,00 КМ и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу.

(3) За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице које самостално обавља дјелатност новчаном казном од 100,00 КМ до 500,00 КМ.

Члан 59.

Новчаном казном у износу од 40,00 КМ до 1.000,00 КМ казниће се за прекршај:

- 1) гонич животиња, ако гони или води животиње супротно одредби члана 21. став 1. ове одлуке,
- 2) возач теретног моторног возила који се креће улицама којима је забрањен саобраћај или ограничен саобраћај таквих возила, без одобрења надлежног органа (члан 24.),
- 3) возач ако се креће возилом мимо одобрене трасе или заустави возило изван одобрених стајалишта (члан 27.),
- 4) возач ако поступи супротно одредбама чл. 32, 33. и 34. ове одлуке,
- 5) возач који паркира или не уклони возило са мјеста са којих се чисти снијег (члан 35.),
- 6) возач или власник возила за кога се утврди да је непрописно паркирао возило на мјестима наведеним у члану 45. став 1. ове одлуке,
- 7) вођа колоне пјешака који не обезбиједи да се колона креће на начин прописан чланом 46. став 1. ове одлуке,
- 8) вођа колоне који на прописан начин не осигура прелажење колоне преко коловоза (члан 46. став 2.),
- 9) возач инструктор ако врши обуку кандидата за возача супротно Наредби (члан 49.),
- 10) власник, односно корисник објекта ако прописно не обезбиједи тротоар или коловоз (члан 52.),
- 11) лице које уклони или оштети саобраћајни знак или опрему пута или измијени значење саобраћајног знака (члан 55. став 2.),
- 12) физичко лице ако не поступи по налогу из члана 55. става 3. ове одлуке,
- 13) лице које набаца снијег на коловоз и тротоар у оној мијери у којој би ометало несметано одвијање саобраћаја и кретање пјешака (члан 56.).

Члан 60.

Новчане казне из чл. 57. и 58. ове одлуке путем прекршајног налога или захтјева за покретање прекршајног поступка изричу овлаштена службена лица МУП-а РС, општински и републички саобраћајни инспектор и радници Комуналне полиције Општине.

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 61.

Средства која се уберу по основу казни према одредбама ове одлуке, које изриче општински саобраћајни инспектор и Комунална полиција, користиће се искључиво за финансирање саобраћајне инфраструктуре на подручју Општине и унапређење система безбједности саобраћаја.

Члан 62.

Члан 43. став 3. ове одлуке ступа на снагу по доношењу посебног прописа надлежног органа за унутрашње послове Републике Српске (МУП РС).

Члан 63.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о безбједности саобраћаја на путевима Општине Фоча („Службени гласник Општине Фоча“, бр. 9/11 и 9/14).

Члан 64.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Општине Фоча“.

Број: 01-022-87/17
Фоча, 27.09.2017. године

**ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Изет Спахић**