

На основу члана 16. став 6. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број 89/13), члана 39. став 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 38. став 2. Статута Општине Фоча („Службени гласник Општине Фоча“, број 8/17), Скупштина Општине Фоча, на Двдесет трећој редовној сједници, дана 29.11.2018. године
д о н о с и

О Д Л У К У
О УПРАВЉАЊУ, ГРАЂЕЊУ, РЕКОНСТРУКЦИЈИ, ОДРЖАВАЊУ
И ЗАШТИТИ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА,
УЛИЦА У НАСЕЉУ И ПУТНИХ ОБЈЕКТА НА ЊИМА

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

I

Овом одлуком утврђује се управљање, грађење, реконструкција, одржавање, заштита и финансирање изградње локалних и некатегорисаних путева, улица у насељима, као и надзор над спровођењем прописа и казнене одредбе.

II

Локални пут је јавни пут који саобраћајно повезује територију Општине Фоча, као и територију Општине Фоча са мрежом других јавних путева.

III

Некатегорисани пут је површина која се користи за саобраћај и која је доступна већем броју различитих корисника (сеоски, пољски, шумски и индустријски путеви, путеви на насипима за одбрану од поплава, прилази на пут, бицикличке и пјешачке стазе и слично).

IV

Улица је дио јавног пута у насељу, са тротоаром и ивичњаком, поред које се најмање с једне стране налазе редови кућа или група зграда.

V

Локалне и некатегорисане путеве и улице у насељу сачињавају:

- доњи и горњи строј (труп) пута,
- путни објекти (мостови, надвожњаци, подвожњаци, тунели, галерије, потпорни и обложни зидови, пропуссти, јаркови, дренаже и слично),
- путни појас,
- саобраћајна сигнализација (вертикална, хоризонтална и свјетлосни уређаји),
- опрема пута (аутобуска стајалишта, одморишта и паркиралишта),
- ваздушни простор изнад коловоза, у висини од 7 m,
- уређаји и опрема за управљање и контролу саобраћаја.

VI

1) Изнад коловоза локалног пута и улица у насељеном мјесту цијелом ширином коловоза мора да постоји простор у висини од најмање 4,5 m од коте асфалта.

2) Уколико на постојећим локалним путевима и улицама у насељу, висина из подтачке 1) ове тачке није задовољена, а у вези са раније изграђеним објектима, таква мјеста треба да буду обиљежена саобраћајном сигнализацијом на прописани начин.

II УПРАВЉАЊЕ ЛОКАЛНИМ ПУТЕВИМА

VII

1) Управљање локалним путевима и улицама, у смислу ове одлуке, чини: планирање изградње, реконструкције и одржавања, организовање стручног надзора, заштита, коришћење, означавање и вођење евиденције о истим, праћење стања безбједности на истим, те отклањање недостатака који евентуално могу довести до саобраћајних незгода.

2) Послове из подтачке 1) ове тачке врши Одјелење за просторно уређење и стамбено - комуналне послове (у даљем тексту: Надлежни орган), које има следеће надлежности:

- повјеравање послова изградње, реконструкције, одржавања и заштите локалних путева и путних објеката, као и улица у насељу,
- обезбјеђење пројектне и друге документације за изградњу или реконструкцију локалних путева и путних објеката, као и улица у насељу,
- одржавање локалних путева и путних објеката, као и улица у насељу,
- вођење евиденције (базе података) о локалним путевима и путним објектима, као и евиденције о техничким подацима и стању локалних путева и улица,
- праћење стања безбједности на локалним путевима, те предузимање потребних мјера и активности на унапређењу истих,
- обавјештавање јавности о стању проходности локалних путева, као и догађајима значајним за безбједно одвијање саобраћаја и
- давање сагласности за: коришћење путног земљиша, прикључење прилазног пута на локални пут, изградњу објеката у путном појасу и заштитном појасу локалног пута, као и закуп путног појаса, постављање и одржавање објеката, опреме и инсталација у трупцу пута, путном појасу и заштитном појасу локалног пута, ванредни превоз, те постављање натписа у заштитном појасу локалног пута.

3) Одредба из подтачке 2) алинеја 7. ове тачке се аналогно односи и на улице у насељу.

VIII

Накнаде за давање сагласности из тачке VII подт. 2) и 3) ове одлуке регулисаће се посебним одлукама.

III ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА

IX

1) Под пословима изградње и реконструкције локалних и некатегорисаних путева и улица, у смислу ове одлуке, подразумејева се:

- планирање активности на пословима изградње и реконструкције путева и улица и објеката на путевима,
- пројектовање путева и улица и објеката на путевима са припадајућим истражним радовима,
- измијештање комуналне и друге инфраструктуре,
- геодетски радови,

- радови изградње и реконструкције локалних путева и улица и објеката на путевима,
- стручни надзор над грађењем,
- предлагање покретања имовинско - правних послова у поступку изузимања земљишта и објеката,
- прибављање локацијских услова, грађевинских и употребних дозвола и организација техничког прегледа и
- примопредаја локалних путева и улица и објеката на путевима на коришћење и одржавање.

2) Изградњом пута и улице и објеката на путу сматра се изградња пута и улице и објеката на постојећој и новој траси.

3) Реконструкцијом пута и улице и објеката на путу сматрају се радови на дијелу постојећег пута и улице и објектима на путу којим се мијењају његове основне карактеристике у циљу повећања безбједности саобраћаја, носивости и пропусне моћи пута и улице.

X

1) При изградњи и реконструкцији локалних путева и улица у насељу, правна и физичка лица која се старају о инсталацијама уграђеним у пут дужни су да у року који им одреди Надлежни орган о свом трошку измјесте инсталације, односно прилагоде их насталим промјенама.

2) Уколико правна и физичка лица која се старају о инсталацијама не измјесте инсталације, немају право на надокнаду евентуалне штете настале реконструкцијом локалног пута или улице у насељу.

XI

Ако постојећи локални или некатегорисани пут и улицу у насељу треба измјестити због градње другог објекта, трошкове измијештања сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измијештање тог локалног или некатегорисаног пута и улице у насељу.

IV ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА

XII

Одржавањем локалног пута и улице у насељу сматрају се радови којима се обезбјеђује несметан и безбједан саобраћај и чува употребна вриједност пута.

XIII

Радови одржавања локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу су:

- поправка коловоза, трупа пута, путних објеката и објеката за одводњу,
- сасијецање растиња на путном земљишту и одржавање потребне прегледности,
- уклањање објеката и предмета који сметају функционисању саобраћаја,
- постављање и одржавање саобраћајне сигнализације,
- санирање клизишта,
- одржавање банкина, усјека, засјека и насипа,
- чишћење снијега и слично.

XIV

1) Скупштина Општине доноси програм уређења локалних и некатегорисаних путева, на приједлог Начелника Општине, а у складу са усвојеним буџетом Општине за текућу годину.

2) Програм из подтачке 1) ове тачке садржи: приоритет путних праваца који се одржавају, врсте радова, финансијска и друга средства за одржавање, као и друга питања од интереса за одржавање локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу.

XV

1) Радови на одржавању локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу изводе се тако да се не обуставља саобраћај на путу.

2) У случају да се радови на одржавању локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу не могу извести без обустављања саобраћаја, одобрење за привремену обуставу саобраћаја издаје Надлежни орган, уз претходно прибављено мишљење надлежног органа Министарства унутрашњих послова.

3) Надлежни орган је дужан да о привременој обустави саобраћаја, путем средстава информисања, обавијести кориснике локалног, некатегорисаног пута и улице у насељу, најмање 48 часова прије отпочињања радова на путу.

V ЗАШТИТА ЈАВНИХ ПУТЕВА

XVI

Под заштитом пута подразумијева се:

- заштита од оштећења трупа пута и улица, те путних објеката и опреме пута и улица,
- контрола тежине, осовинског оптерећења и димензија возила и терета приликом обављања превоза,
- заштита од бесправне градње објеката у путном појасу и заштитном путном земљишту,
- регулисање градње прилазних путева, аутобуских стајалишта, паркинга и бензинских станица,
- спречавање вршења радњи на путу и улици, као и у путном појасу којима би се исти могли оштетити, односно угрозити саобраћај или повећати трошкови одржавања,
- регулисање постављања каблова, водова и других инсталација у трупу пута и улице, односно у путном земљишту и заштитном појасу пута,
- спречавање депоновања материјала на путу, улици и у путном појасу,
- уклањање заустављених, покварених, напуштених и оштећених возила са пута, улице и путног појаса,
- регулисање ограничења и забране саобраћаја,
- регулисање постављања саобраћајне и туристичке сигнализације, као и заштите исте,
- регулисање постављања рекламних табли и натписа,
- контрола градње ограда и вршења других радова у заштитном појасу пута.

XVII

1) Прикључак је дио пута којим се повезује грађевинска парцела са улицом и путевима, који подразумијева уградњу цјевастих пропуста одговарајућег пречника, уколико се исти гради преко уличног или путног канала.

2) Прикључак на улицу са парцеле која се граничи са улицом или путем може се изградити само уз претходно прибављену сагласност Надлежног органа, у складу са утврђеним техничким условима.

3) Тамо гдје између парцеле и улице или пута нема изграђен канал, цјеваста пропуст не мора бити саставни дио прикључка.

4) Прикључак парцеле на улицу или пут мора имати одговарајућу дужину и мора бити изграђен од савременог материјала који подразумијева да исти може

обављати функцију у складу са намјеном парцеле која се граничи са улицом или путем.

5) Свијетли отвор пропуста не смије бити мањи од 0,15 m², било да се ради о округлом или правоугаоном пропусту, односно да попречни пресјек свијетлог отвора не може бити мањи од попречног пресјека канала у који се уграђује.

XVIII

1) Уз локалне и некатегорисане путеве и улице у насељу могу се уграђивати подземне инсталације (телекомуникацијске, кабловске телевизије, нисконапонске и високонапонске мреже, водоводне и канализационе мреже и др. инсталације, у даљем тексту: инсталације), с тим да се не угрожава стабилност пута, безбједност и режим одржавања саобраћаја, као и да се коловозна конструкција мора довести у стање прије почетка извршења радова.

2) Власници инсталације из подтачке 1) ове тачке дужни су прије уградње инсталација прибавити сагласност коју издаје Надлежни орган.

3) Сагласност за уградњу инсталација наплаћује се једнократно.

4) Уз захтјев се прилаже сљедећа документација:

- ситуација са уцртаном микролокацијом објекта,

- неопходна техничка рјешења,

- друга документација, зависно од врсте објекта и мјеста локације.

5) Документацију из подтачке 4) ове тачке корисник обезбјеђује о свом трошку.

6) Сагласност из подтачке 3) ове тачке не плаћају органи општинске и републичке управе као инвеститори.

XIX

1) Власници инсталација дужни су да Надлежном органу, у року од 90 дана од дана ступња на снагу ове одлуке, доставе катастар постојећих подземних инсталација по катастарским општинама, у писаном и дигиталном облику (DWG формат).

2) Власници инсталација из подтачке 1) ове тачке дужни су да на годишњем нивоу плаћају закуп за коришћење путног земљишта.

XX

1) Уколико се утврди постојање подземних инсталација, а за које није достављен катастар подземних инсталација, власник инсталација нема право на евентуалну надокнаду начињене штете, те је исте дужан уклонити у року од осам дана.

2) Власник инсталација из подтачке 1) ове тачке дужан је да плати закуп путног земљишта, од дана ступања на снагу ове одлуке до дана уклањања.

3) Закуп из подтачке 2) ове тачке не плаћа се за инсталације чији је инвеститор била Општина или Република.

XXI

Возила са гусјеницама, као и друга возила која могу оштетити коловоз, могу саобраћати локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу са асфалтним и бетонским коловозима само ако су опремљени одговарајућим заштитним облогама на гусјеницама.

XXII

Ради заштите локалних путева и улица у насељу, на подручју Општине ће вертикалном саобраћајном сигнализацијом бити утврђено максимално осовинско оптерећење за моторна возила, најкасније у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

XXIII

1) Возило које празно или заједно са теретом посједује масу или осовински притисак већи од дозвољеног, односно димензије веће од прописаних, сматра се ванредним превозом и исто се искључује из саобраћаја, на терет трошкова превозника, до отклањања пропуста, уколико не посједује одговарајућу дозволу за обављање ванредног превоза.

2) Дозвола за ванредни превоз може се издати за превоз терета само ако се тај превоз не може обавити другим превозним средством.

3) Дозволу из подтачке 1) ове тачке издаје Надлежни орган, у којој одређује начин и услове тог превоза, као и трошкове издавања и остале трошкове које сноси превозник.

XXIV

Трошкове поступка за издавање дозволе за ванредни превоз, предузимање посебних мјера за обављање ванредног превоза, као што су подупирање и ојачавање мостова и пропуста у циљу повећања носивости, изградња девијације, обезбјеђење пратње, те трошкове накнаде за путеве за обављање ванредног превоза, као и штету причињену при том превозу путу и путним објектима, сноси превозник.

XXV

Возило које врши ванредни превоз без дозволе за ванредни превоз од Надлежног органа искључује из саобраћаја саобраћајни инспектор, комунални полицајац, уз асистенцију овлашћеног радника Министарства унутрашњих послова.

XXVI

Дозвола за ванредни превоз није потребна за ванредни превоз који се врши уз сагласност управљача пута за:

- отклањање посљедица елементарних непогода или других ванредних догађаја,
- успостављање проходности јавних путева у зимској служби (чишћење снијега плугом и посипање путева за спречавање поледице и слично),
- специјална возила комуналног предузећа која врше превоз комуналног отпада.

XXVII

Правна и физичка лица која користе земљиште које припада појасу локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу за постављање рекламних табли, паноа, привремених објеката и слично, обавезни су плаћати накнаду за коришћење тог земљишта.

XXVIII

1) Рекламни панои, рекламне заставе, заставе са натписом и други натписи (у даљњем тексту: натписи) којима се рекламирају пословни објекти, производи, услуге и слично, могу се постављати поред локалних путева и улица у насељу на прегледном дијелу пута и улице, са десне стране коловоза у правцу вожње, на одстојању од најмање 3 m од спољне ивице коловоза до лијеве спољне ивице плоче натписа.

2) Натписи из подтачке 1) ове тачке не смију заклањати саобраћајни знак, односно умањити видљивост саобраћајног знака, својим изгледом, бојом, обликом и текстом бити слични неком саобраћајном знаку, нити скретати пажњу учесника у саобраћају, тако да доводе у опасност безбједност саобраћаја.

3) Натписи се постављају на слободно стојећим носачима.

4) Висина доње ивице плоче натписа износи најмање 2,20 m, рачунајући од

коте асфалта.

5) Материјал од којег су израђени натписи не смију рефлектовати свјетлост.

XXIX

1) Натписи се постављају на основу одобрења Надлежног органа.

2) Уз захтјев за издавање одобрења за постављање натписа подноси се сљедеће:

- доказ о власништву, односно праву коришћења на парцели на којој се жели поставити натпис,

- техничка документација у одређеној размјери (нацрт натписа, спецификација материјала, статички прорачун, приказ натписа у природној боји, нацрт рјешења натписа),

- локацијски подаци и остала документација одређена у складу са прописима из области грађења и

- доказ о регистрованој дјелатности.

XXX

1) Одобрење за постављање натписа у заштитном појасу локалног пута или улице у насељу издаје се за тражени временски период (дневно, мјесечно, годишње).

2) Висина накнаде прописана је одлуком којом се регулише јавно оглашавање на подручју општине Фоча.

3) Постављање натписа је могуће извршити тек након плаћене накнаде.

4) Власник, односно корисник натписа дужан је о свом трошку одржавати натпис у уредном стању.

5) У случају непридржавања одредбе из подтачке 4) ове тачке, комунална полиција је дужна наредити власнику, односно кориснику натписа његово уклањање.

XXXI

У путном појасу не могу се градити објекти, као што су: стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, бунари, резервоари, септичке јаме и слично, изузев објеката који служе саобраћају.

XXXII

1) У заштитном појасу пута не могу се градити зграде, постављати постројења и уређаји и градити други објекти на одређеној удаљености од тих путева, према сљедећем:

- ширина заштитног појаса у коме не могу да се отварају рудници, каменоломи и граде кречане и циглане, подижу индустријске зграде, постројења и депоније отпада и смећа, као и слични објекти, износи 20 m од локалног пута,

- ширина заштитног појаса пута у коме није дозвољено да се подижу далеководни стубови, базне станице, стубне трафостанице, као и стубови нисконапонске мреже износи код укрштања са локалним путем најмање за висину стуба истих, а код паралелног вођења је најмање 10 m од локалног пута, те код паралелног вођења нисконапонске мреже од локалног пута најмање за висину стуба нисконапонске мреже,

- ширина заштитног појаса у коме не могу да се постављају индустријски колосиједи и подижу непокретна културна добра, износи 5 m од локалног пута,

- ширина заштитног појаса у коме не могу да се граде стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, бунари, резервоари, септичке јаме и слично износи 5 m од локалног пута.

2) Растојања одређена у подтачки 1) ове тачке рачунају се од спољне ивице путног појаса, а примјењују се и у насељеном мјесту, изузев кад је регулационим планом, урбанистичким пројектом или планом парцелације другачије одређено.

3) Извођења радова у складу са подтачком 1) ове тачке дозвољено је искључиво уз претходно прибављену сагласност управљача пута и одговорајућу накнаду.

XXXIII

1) Ограде и засади поред улица и пута подижу се тако да не ометају прегледност улице и пута и не угрожавају безбједност саобраћаја.

2) Ширина заштитног појаса поред локалних и некатегорисаних путева, у коме не могу да се подижу ограде од чврстог материјала, заштитне ограде, живе ограде и засади, износи 1,00 m, рачунајући од спољне ивице путног појаса.

3) Ширина заштитног појаса поред улица у насељу износи 2,00 m ако нема тротоара, односно 1,00 m ако постоји изграђен тротоар.

4) Живе ограде поред локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу се сасијецају у висини од 90 cm, мјерено од коте асфалта.

5) Изузетно од подтачке 4) ове тачке, живе ограде у зони раскрсница на локалним, некатегорисаним путевима и градским улицама сасијецају се у висини од 60 cm, мјерено од коте асфалта, у дужини од 20 m од осе раскрснице.

6) Висока стабла и растиње који нису на прописаној удаљености од спољне ивице путног појаса морају се уклонити, а остали поткресати у висини до 5 m.

XXXIV

1) Власници или корисници парцела које се граниче са улицама или локалним и некатегорисаним путевима, дужни су да: уредно одржавају заштитни појас пута, сасијецају растиње, одржавају на прописаној висини живе ограде, косе траву, чисте одводне канале, те одржавају пропусте на прикључењима на локалне и некатегорисане путеве.

2) Власници или корисници објеката и земљишта поред улица и локалних и некатегорисаних путева гдје се држи, задржава или напаса стока, дужни су поставити заштитну ограду поред пута, у складу са тачком XXXIII.

XXXV

На локалном и некатегорисаном путу и улицама у насељу и у заштитном појасу јавног пута забрањено је без сагласности Надлежног органа:

- извођење радова којима би се могао оштетити пут, објекти и опрема пута, повећати трошкови одржавања јавног пута и угрозити безбједност саобраћаја на путу,

- привремено или стално заузимање пута и извођење радова који нису у вези са одржавањем и реконструкцијом путева,

- просипање, остављање или бацање било каквих предмета и материјала по путу,

- вучење предмета по путу (греде, балвани, плугови, дрљаче и слично),

- спуштање низ стране засјека, усјека и насипа дрвене грађе, дрва за огрев, камења и других материјала,

- паљење траве,

- пуштање стоке на пут без надзора, као и напасање на путном земљишту.

VI ФИНАНСИРАЊЕ ГРАЂЕЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, ОДРЖАВАЊА И ЗАШТИТЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У НАСЕЉУ

XXXVI

1) Финансирање грађења, реконструкције, одржавања и заштите локалних, некатегорисаних путева и улица у насељу вршиће се у складу са расположивим

средствима у буџету Општине за те намјене и евентуалним средствима из буџета Републике Српске и БиХ.

2) Изузетно од подтачке 1) ове тачке, у финансирању послова грађења, реконструкције, одржавања и заштите локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу могу учествовати правна и физичка лица на основу донаторског уговора.

VII НАДЗОР НАД СПРОВОЂЕЊЕМ ОДЛУКЕ

XXXVII

Надзор над спровођењем одредаба ове одлуке вршиће саобраћајна инспекција, комунална полиција и овлаштена службена лица Министарства унутрашњих послова (МУП РС), а у оквиру својих надлежности.

VIII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

XXXVIII

1) Новчаном казном од 2.500 КМ до 7.500 КМ казниће се за прекршај инвеститор, извођач радова или друго правно лице ако:

- поступи супротно одредбама тачке VII подтачка 2) алинеја 7. ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XVIII ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XIX ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XX ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XXI ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XXII ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XXIII ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XXV ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XXVII ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XXXI ове одлуке.

2) За прекршај из подтачке 1) ове тачке новчаном казном од 500 КМ до 1.500 КМ казниће се одговорно лице у правном лицу.

XXXIX

1) Новчаном казном од 500 КМ до 1.500 КМ казниће се за прекршај правно и физичко лице ако:

- поступи супротно одредбама тачке XXVIII ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XXXIII ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XXXIV ове одлуке,
- поступи супротно одредбама тачке XXXV ове одлуке.

2) За прекршаје из претходног става казниће се одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 50,00 до 200,00 КМ.

XL

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Општине Фоча“.